

# Kraneinsatz am Schienennetz

## Betonkolosse beim Trassenneubau Alma der Montafonerbahn

Die Bauarbeiten an der gesperrten Bahnstrecke zwischen Schruns und Bludenz laufen auf Hochtouren. „Wir liegen perfekt im Zeitplan“, sagt Bauleiter Markus Längle von Tomaselli-Gabriel-Bau.

Von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang wird beim Neubau der Montafonerbahn-Trasse zwischen der Alma-Kreuzung und dem Bahnhof St. Anton mit Volldruck gearbeitet. Dieser Tage waren große Mobilkräne im Einsatz und haben gemeinsam über 450 Tonnen schwere Betonelemente in mehreren Elementen millimetergenau versetzt. „Ein heikler Augenblick“, so Längle weiter.

### Mobilkräne

Kurz nach der Alma-Kreuzung musste im Zuge der Bahntrassierung ein neuer Wasserdurchlass für den Tränenbach errichtet werden. Das an Ort und Stelle gefertigte Bauwerk (110 Tonnen) sowie das

dazugehörige Tragwerk (80 Tonnen) und die beiden Flügelwände („nur“ je 27 Tonnen) wurden in einer gemeinsamen Aktion von vier Mobilkränen in das Erdreich versenkt. Ein 220-Tonnen-Kran, ein 200-Tonner sowie ein 160-Tonnen-Kran und ein 60-Tonner hoben den Betonkoloss Millimeter für Millimeter gemeinsam in die vorgesehene Stelle. Verfolgt von zahlreichen Schaulustigen. „Immerhin ist eine Aktion dieser Größe eine Seltenheit im Land“, hieß es vor Ort. Ein 120-Tonnen schwerer Viehdurchlass samt vier Flügelwänden (je 30 Tonnen) wurden von den Kränen nur wenige Meter weiter ebenfalls perfekt an seinen Standort gehoben.

### „Voller Einsatz“

„Alle Beteiligten sind mit vollem Einsatz bemüht, den Zeitplan einzuhalten und somit die Freigabe der Bahnstrecke wie geplant zu ermöglichen“, so Vorstandsdirektor Bertram Luger von der Montafonerbahn AG in Schruns. „Der Schie-

nersatzverkehr läuft bisher ohne wesentliche Probleme. An dieser Stelle ein Dankeschön an unsere verständnisvollen Kunden“, so Luger weiter. Noch bis voraussichtlich Montag, 12. Mai, 24 Uhr, dauert der Schienenersatzverkehr mit den Bussen der mbs an. Die Abfahrtszeiten der Busse sind gleich wie die der Bahn, die Ersatz-Haltestellen sind an den jeweiligen Bahn-Haltestellen aufgelistet.



Spezialeinsatz von den größten Mobilkränen des Landes beim Trassenneubau der Montafonerbahn.