



mbs-Großbaustelle voll auf Schiene

Montafonerbahn baut eine neue Bahntrasse zwischen Alma-Kreuzung und St. Anton

St. Anton. Mit einem feierlichen Spatenstich wurde vor einigen Wochen der Startschuss für den Neubau der Montafonerbahn-Trasse zwischen der Alma-Kreuzung bei Lorüns und dem Bahnhof St. Anton im Montafon gegeben. Rund 2,6 Millionen Euro investiert die Montafonerbahn (mbs) für den Ausbau dieses knapp drei Kilometer langen Streckenabschnittes auf der 13 Kilometer langen Bahnlinie von Bludenz nach Schruns. „Während der Bauarbeiten bleibt der Bahnverkehr

uneingeschränkt aufrecht“, so Montafonerbahn-Chef Bertram Luger. „Lediglich Ende März/Anfang April 2008 wird es zu einer Totalsperre der Bahn kommen. In dieser Zeit erfolgt ein Schienenersatzverkehr mit den topmodernen Reisebussen der Montafonerbahn“, so Luger weiter.

dieser Großinvestition. „Durch diesen Neubau der Trasse wird dieser Streckenabschnitt begradigt und ermöglicht es uns somit, unsere Kunden noch bequemer an ihr Ziel zu bringen.“ Neben den Bürgermeistern Rudi Lerch (St. Anton), Lothar Ladner (Lorüns) und Burkhard Wachter (Vandans) waren auch

„Der Bahnverkehr bleibt während der Bauarbeiten uneingeschränkt aufrecht.“

Bertram Luger, mbs-Direktor

20.000 Tonnen Steine

Bauleiter Markus Längle von der Firma Tomaselli-Gabriel-Bau spricht von einer großen Herausforderung. „Weil die Bauarbeiten eben bei vollem Bahnbetrieb über die Bühne gehen.“ Bis zu sieben Bagger und an die 30 Bauarbeiter werden während der Bauzeit von einem Jahr an dieser Großbaustelle werken. So werden rund 30.000 Kubikmeter Aushubmaterial – entspricht rund 3000 Lkw-Ladungen – umgelagert. Neben dem Neubau der Trasse stehen zudem Steinschichtungen, Kanalbau- und Flussbauarbeiten auf dem Programm. „Rund 20.000 Tonnen Flussbausteine werden beim Trassenneubau verlegt“, weiß der erfahrene Bauleiter. mbs-Chef Bertram Luger erläuterte beim Spatenstich die Wichtigkeit

Baumeister Karl Gabriel mit Philipp Tomaselli von der bauausführenden Firma Tomaselli-Gabriel-Bau sowie Roland Mayerhofer, Peter Mahner und Werner Nigsch von M&G Ingenieure beim Spatenstich mit dabei. ●

Trassenneubau Alma



Baubeginn: 18. Oktober 2007
 Bauende: Herbst 2008
 Baukosten: 2,6 Millionen Euro